**Porsche 718 Cayman: tên gọi có ý nghĩa gì?**

Bảy giờ mười tám phút? Có ai ở Porsche lại nghe thấy máy quét của cảnh sát không? Nghe giống như mã lệnh cho một cuộc bao vây có vũ trang tại cửa hàng ven đường đua Nürburgring.

Bên cạnh việc củng cố mối liên hệ với mẫu xe thể thao [Porsche](http://www.carmagazine.co.uk/car-reviews/porsche/) động cơ đặt giữa khác , mẫu xe đắt giá [918 Spyder](http://www.carmagazine.co.uk/car-reviews/porsche/porsche-918-spyder-2014-review/) , nhãn hiệu 718 được thiết kế để xoa dịu sự phẫn nộ rằng Porsche đã loại bỏ động cơ sáu xi-lanh phẳng tuyệt vời của Cayman (và Boxster) để chuyển sang một cặp động cơ [bốn xi-lanh tăng áp](http://www.carmagazine.co.uk/car-news/motor-shows-events/beijing/2016/porsche-puts-the-boost-in-new-718-cayman-revealed/" \o "Porsche 718 Cayman được tiết lộ) .

Đó là vì những chiếc Porsche 718 đầu tiên, thế hệ kế thừa của những chiếc 550 nổi tiếng của James Dean, đã giành được hàng chục chiến thắng trong các cuộc đua vào những năm 1950 và 1960, bao gồm một chiến thắng hạng mục tại Le Mans và thành công rực rỡ tại Targa Florio. Và chúng được trang bị động cơ bốn xi-lanh nằm ngang.

Nhưng chúng không được tăng áp, phải không?

Không. Nhưng chúng cũng không có 300 mã lực, và thứ này thì có. Vâng, 295 mã lực. Đúng vậy, ngay cả [Cayman cơ bản](http://www.carmagazine.co.uk/car-news/motor-shows-events/beijing/2016/porsche-puts-the-boost-in-new-718-cayman-revealed/) , một chiếc xe theo truyền thống bị thiếu dinh dưỡng đến mức bạn phải giả vờ không quan tâm khi một chiếc xe hatchback hạng cao cấp lao đến bám đuôi bạn, cũng có sức mạnh thực sự trong những ngày này. Công suất tăng từ 271 mã lực của động cơ boxer sáu xi-lanh 2.7 hút khí tự nhiên cũ, nhưng mô-men xoắn tăng 67 lb ft mới tạo nên sự khác biệt lớn nhất đối với cảm giác lái của Porsche 718 Cayman 2018 mới.

Thời gian tăng tốc từ 0 đến 62mph giảm từ 0,5 giây đến 5,1 giây đối với hộp số sàn sáu cấp và giảm xuống còn 4,7 giây nếu bạn chọn hộp số PDK rồi chi thêm tiền cho gói Sport Chrono – dễ dàng nhận biết bằng đồng hồ bấm giờ trên táp-lô và nút xoay chọn chế độ lái trên vô lăng, cùng tính năng kiểm soát khởi động giúp rút ngắn thời gian tăng tốc xuống hai phần mười so với phiên bản PDK tiêu chuẩn.

Động cơ phẳng sáu xi-lanh được phối lại thành động cơ bốn xi-lanh

Trước khi chúng ta tìm hiểu về cảm giác lái của 718 Cayman, chúng ta nên nói về âm thanh của nó – vì đây là một trong những điểm khác biệt lớn nhất so với chiếc xe cũ. Nhả côn, vặn chìa khóa hình chiếc xe, và bạn sẽ được bao bọc trong bản nhạc nền flat-four cổ điển, khàn khàn – với nhịp điệu mạnh mẽ. Hãy nghĩ đến Subaru kết hợp với Stuttgart.

Nó không hề tệ; sự pha trộn giữa tông màu kim loại thô của bộ phận nguồn điện vừa trầm vừa mạnh mẽ – nhưng chắc chắn là nó thiếu màu sắc của động cơ phẳng sáu xi-lanh mà nó thay thế. Tăng tốc đến vạch đỏ và có rất ít ánh sáng và bóng tối, không có nốt cao nào khiến bạn dựng tóc gáy, chỉ là tiếng nổ đồng đều.

Tiếng động cơ của Cayman giờ đây giống máy móc hơn là âm nhạc, nhưng khi công suất tăng lên như vậy thì thật khó để phàn nàn.

Còn 718 Cayman S thì sao?

Tất nhiên, và không chỉ vì – khi sử dụng PDK và kiểm soát khởi động – công suất 345 mã lực và mô-men xoắn 310 lb ft giúp xe đạt 62mph chỉ trong vòng 4,2 giây. S có cảm giác phản ứng nhanh hơn vì được hưởng lợi từ thể tích quét thêm nửa lít và bộ tăng áp hình học biến thiên giảm độ trễ. Hiệu suất tăng thêm cũng cho phép bạn kéo dài khung gầm thêm một chút nữa.

Trên đường, sự khác biệt là không đáng kể. Cả hai chiếc xe đều xử lý tuyệt vời, gần như không có hiện tượng thiếu lái và cung cấp khả năng lái được cải thiện đáng kể so với hệ thống trợ lực điện thế hệ đầu tiên của Porsche. Tuy nhiên, hãy mạo hiểm vào đường đua, nơi bạn có thể tự do đẩy mạnh hơn và sức mạnh bổ sung của S cho phép bạn chơi với bánh sau theo cách mà bạn không thể làm được trên chiếc xe tiêu chuẩn. S cũng có phanh theo thông số kỹ thuật của 911 để xử lý hiệu suất bổ sung, trong khi chiếc xe cơ sở thừa hưởng thiết lập S cũ. Cả hai đều có cảm giác tuyệt vời, vì vậy đừng bận tâm đến gốm tùy chọn.

Có nên S hay không?

Không nhanh như vậy. S có giá 48.834 bảng Anh, so với 39.878 bảng Anh của một chiếc 718 Cayman thông thường – và giờ đây, Porsche cuối cùng đã thấy được sự hợp lý và đảo ngược cấu trúc giá Boxster-Cayman, thì mui mềm đắt hơn 1.861 bảng Anh, theo từng thông số kỹ thuật. Mua một chiếc 718 Cayman tiêu chuẩn hiện là cách duy nhất để đưa một chiếc xe thể thao [Porsche](http://www.carmagazine.co.uk/car-reviews/porsche/) mới vào ổ của bạn với giá dưới 40.000 bảng Anh. Đây cũng là chiếc xe thể thao Porsche duy nhất được cho là có khả năng đạt mức 40mpg trong chu kỳ kết hợp, một thành tích đáng kinh ngạc đối với một cỗ máy 170mph.

Có lẽ chiếc xe cơ sở thiếu rất nhiều phụ kiện phải không?

Không hẳn vậy. Vì đây là xe Porsche, nên danh sách trang bị trên cả hai xe đều tệ hơn cả phù thủy trong truyện cổ tích – và bạn sẽ phải trả thêm tiền cho bộ giảm chấn thích ứng PASM, phanh gốm, ống xả thể thao, hộp số PDK, hệ thống dẫn đường vệ tinh và điều hòa hai vùng… Bạn hiểu ý tôi chứ.

Đèn bi-xenon có trên cả hai, nhưng S có vành hợp kim 19in thay vì 18in, và một phần viền da thay vì Alcantara và… giả da. Và bạn không thể chỉ định xe tiêu chuẩn với gói khung gầm thể thao PASM thấp hơn 20mm, chỉ có S, mặc dù dù sao thì cũng không hợp lý về mặt tài chính khi trang bị cho xe cơ sở các tùy chọn.

Chúng tôi không thể không rơi nước mắt vì sự mất mát của động cơ phẳng sáu xi-lanh đầy lôi cuốn [của Cayman](http://www.carmagazine.co.uk/car-news/motor-shows-events/beijing/2016/porsche-puts-the-boost-in-new-718-cayman-revealed/" \o "Porsche 718 Cayman được tiết lộ) , nhưng bộ đôi Boxster-Cayman vẫn ở một đẳng cấp riêng. Và việc chuyển đổi không còn là vấn đề lớn đối với chiếc xe cơ sở, cuối cùng đã được trang bị mức hiệu suất mà bạn mong đợi từ một chiếc xe thể thao Porsche hiện đại. Không tốn kém, chúng tôi vẫn sẽ chọn chiếc S nhanh hơn, thỏa mãn hơn, nhưng chiếc 718 Cayman tiêu chuẩn là lựa chọn thông minh hơn. Chiếc Cayman tăng áp đã có mặt ở đây, và hóa ra đó không phải là một điều hoàn toàn tệ.

Thông số kỹ thuật

|  |  |
| --- | --- |
| Giá khi mới: | 41.800 bảng Anh |
| Đang bán tại Anh: | Hiện nay |
| Động cơ: | Động cơ boxer tăng áp 4 xi-lanh 1988cc 16v, công suất 296 mã lực @ 6500 vòng/phút, mô-men xoắn 280lb ft @ 1950-4500 vòng/phút |
| Quá trình lây truyền: | Hộp số tự động ly hợp kép bảy cấp, dẫn động cầu sau |
| Hiệu suất: | 4,7 giây 0-62mph, 170mph, 40,9mpg, 158g/km CO2 |
| Trọng lượng / vật liệu: | Từ 1440kg/thép, nhôm |
| Kích thước (chiều dài/chiều rộng/chiều cao tính bằng mm): | 4379/1801/1295mm |
|  | |